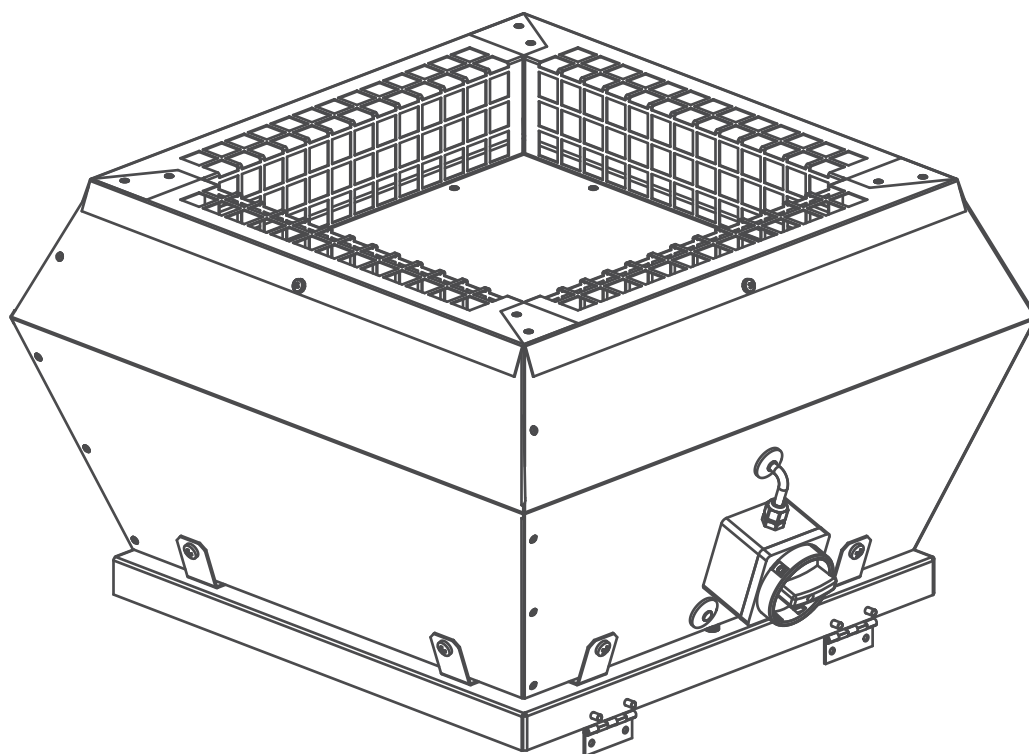


VTZ

EC - Fordulatszám szabályozott tetőventilátorok
integrált nyomásérzékelő egységgel



1.	Általános megjegyzések	2
1.1.	A kézikönyvről	2
1.2.	Érvényesség	2
2.	Piktogramok	3
3.	Alkalmazási területek	3
4.	Biztonsági előírások	3
5.	Szállítás, tárolás	3
6.	Telepítés	4
7.	Műszaki jellemzők	4
8.	Méretek	5
9.	Ventilátor telepítése a hangcsillapító talapzatra	5
10.	Elektromos csatlakozás	7
11.	Kapcsolási rajzok	7
12.	Felkészülés az üzembe helyezésre	7
13.	Üzembe helyezés	7
14.	Előkészületek a nyomásszabályzó egység paramétereinek beállítására	7
15.	A nyomásszabályzó egység sematikus ábrája	8
16.	Nyomásérzékelő egység funkciói	8
17.	Nyomás szint alapbeállítása	9
18.	Nyomásérzékelős szabályzó egység kijelzői	10
19.	Probléma megoldás	11
20.	Opciók	12
20.1.	Kalibrálás	12
20.2.	Csökkentett mód	12
20.3.	Jelkiértékelés a Hall érzékelőn, fordulatszám jel	12
20.4.	Nyomás jel	13
20.5.	Hibaüzenetek továbbítása	13
20.6.	Külső alapjel bemenete	13
20.7.	Külső indítás	13
20.8.	Rendszerfelügyeleti kapcsolat	13
21.	Karbantartás	13
22.	Telepítői és gyártói igazolás	15
23.	EU megfelelési nyilatkozat	15

1. ÁLTALÁNOS MEGJEGYZÉSEK

1.1. A KÉZIKÖNYVRŐL

Ez a szerelési útmutató kizárólag a VTZ ventilátorok beépítési használati és karbantartási útmutatója. Semmi esetre sem vonatkozik a létesítmény teljes szellőzői rendszerére. Az útmutató célja, hogy a VTZ ventilátorok alkalmazásához nyújtson segítséget és segítse felismerni az általános összefüggéseket. A rendszer kialakításánál lényeges, hogy a szellőzőrendszer többi elemének telepítésekor a beépítési és használati útmutatóiban leírtak szerint járjanak el.

A helyes használathoz elengedhetetlen, hogy a leírtak szerint, pontosan kövesse a telepítési, üzemeltetési és karbantartási előírásokat. Kérjük olvassa el a teljes útmutatót a munka megkezdése előtt. A változtatások és módosítások a terméken csak az Aereco Légtechnika Kft. írásos engedélyével lehetségesek.

1.2. ÉRVÉNYESSÉG

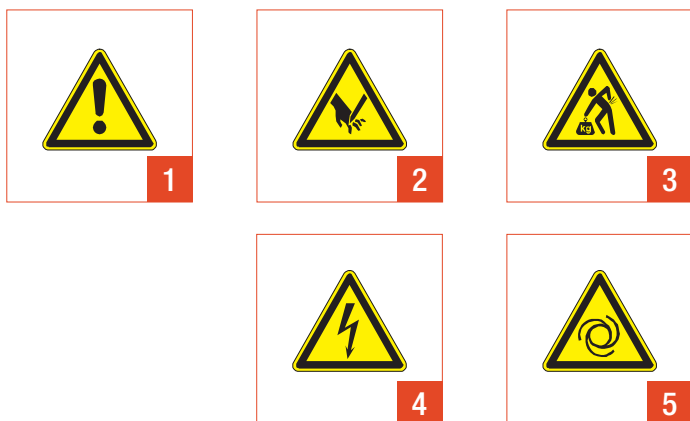
Fenntartjuk a jogot, a ventilátorok műszaki adatainak bejelentés nélküli módosítására. Az nyomdai hibákért és az esetlegesen előforduló tévedésekért felelősséget nem vállalunk. Kérjük, hogy a kiadványt gondosan őrizze meg, hogy a későbbiekben is rendelkezésére álljon.

Amellett, hogy a kiadványban szereplő utasításokat követi, kiemelten fontos, hogy kövesse a mindenkor területileg érvényes és hatályos jogszabályokat, építési és biztonsági előírásokat.

A kiadvánnyal kapcsolatos minden jog fenntartva.

Jogi nyilatkozat:

Miközben mindent megteszünk, hogy a kiadványban rendelkezésre bocsátott adatok minél pontosabbak legyenek, a dokumentumban alkalmanként hibák fordulhatnak elő. Az Aereco semmilyen felelősséget nem vállal az ebből, vagy a szakszerűtlen beépítésből adódó károkért. Az Aereco fenntartja a jogot a kiadványban szereplő adatok előzetes tájékoztatás nélküli frissítésére, módosítására, esetleges visszavonására. Minden kép és tartalom -még részletekben is - csak és kizárólag az Aereco írásbeli engedélyével reprodukálható.



2. PIKTOGRAMOK

- 1** Figyelmeztetés szállítás, beépítés és karbantartás közben előforduló veszélyekre
- 2** Sérülésveszély
- 3** Szállítás közbeni sérülés veszélye
- 4** Elektromos áramütés kockázata
- 5** Váratlan újraindulás veszélye

3. ALKALMAZÁSI TERÜLETEK

A VTZ típusú lapos és nyeregteretűknél elhelyezhető központi ventilátorokat, hagyományos lakótér szellőztető rendszerekhez tervezték. Ahol a levegő portartalma alacsony, és a levegő hőmérséklete nem haladja meg a 40 °C -ot. Üzemeltetés közben robbanásveszélyes anyagokkal való érintkezés nem megengedett.

4. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

A VTZ ventilátort csak a szellőztető rendszerre való beüzemelését követően, lehet működtetni, vagy védőráccsal biztosítani kell a ventilátor biztonságát DIN EN 294 szabvány szerint, illetve az egyéb ide vonatkozó szabályozások betartásával.

Az üzembe helyezést, a vezetékek bekötését és karbantartását csak gyakorlott, képzett szakember végezheti. A ventilátort mindig a műszaki adatokban definiált tartományban működtesse!

A VTZ típusú központi ventilátorokat mindig az alkalmazási területük szerint használja. A projekt vezetője, a szerelők és a felhasználó felelőssége az, hogy biztosítsa, a berendezés üzembe helyezését, működtetését és karbantartását. A biztonsági berendezéseket, például a védőrácsokat, nem szabad rövidre zárni, mert működésképtelenné válnak.



A berendezés főként fém alkatrészekből áll, melynek éles szélei veszélyesek lehetnek. Normál használat során ez nem okoz problémát, és nem okozhat kárt a felhasználóknak.

A telepítés során azonban előfordulhatnak sérülések.

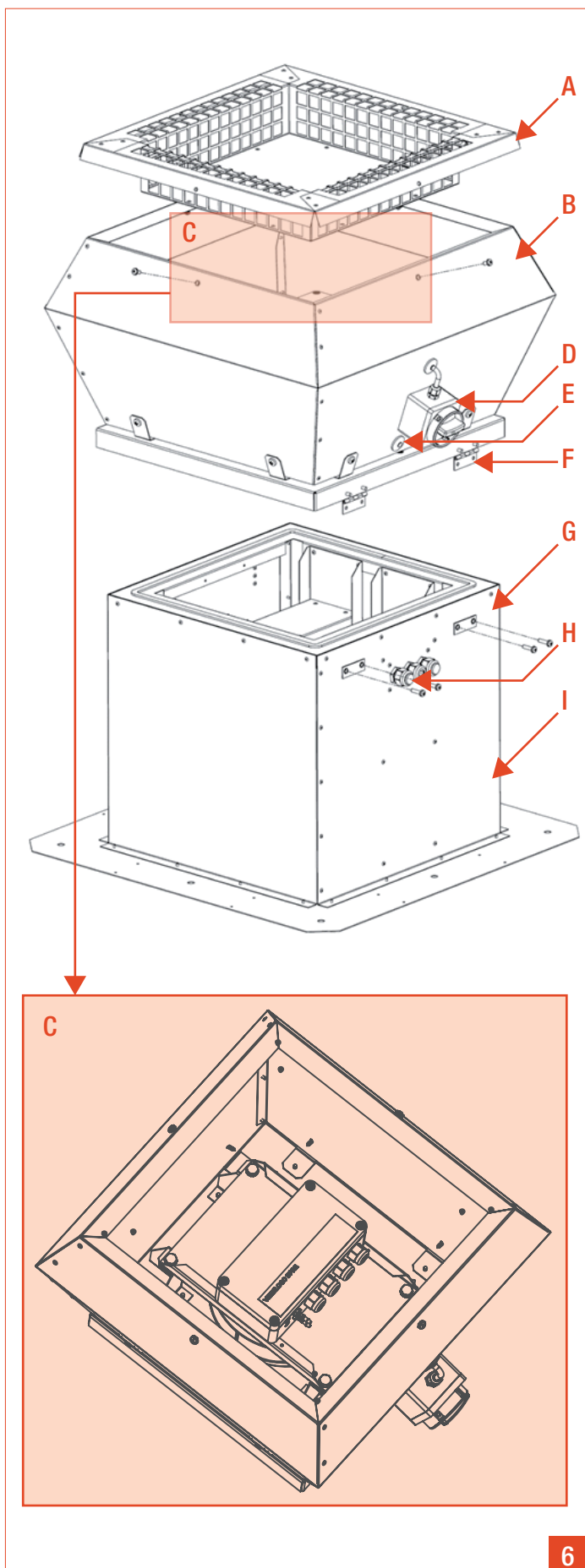
Emiatt a szerelők mindig viseljenek védőkesztyűt, amikor dolgoznak a készüléken.

5. SZÁLLÍTÁS, TÁROLÁS



A VTZ típusú központi ventilátorok, a szállító eszköznek megfelelően vannak csomagolva. Amennyiben emelőszerkezetet használ az elhelyezés során, a szállítás alatt ne távolítsa el az eredeti csomagolást. A kézi szállításnál vegye figyelembe a ventilátor teljes súlyát, amikor emelik vagy mozgatják. A ventilátor súlya megtalálható a technikai információk között a kezelési útmutatóban. Ne érje ütés vagy rázkódás. Kerülje el a csomagolás lehetséges sérülését. Az esetleges szállításból adódó sérülésről, a szállítót haladéktalanul értesíteni kell.

A ventilátorokat üzembe helyezés előtt száraz védett helyen tárolja. Kerülje az olyan helyeket, ahol szélsőséges hőmérséklet ingadozás előfordulhat.



6. TELEPÍTÉS

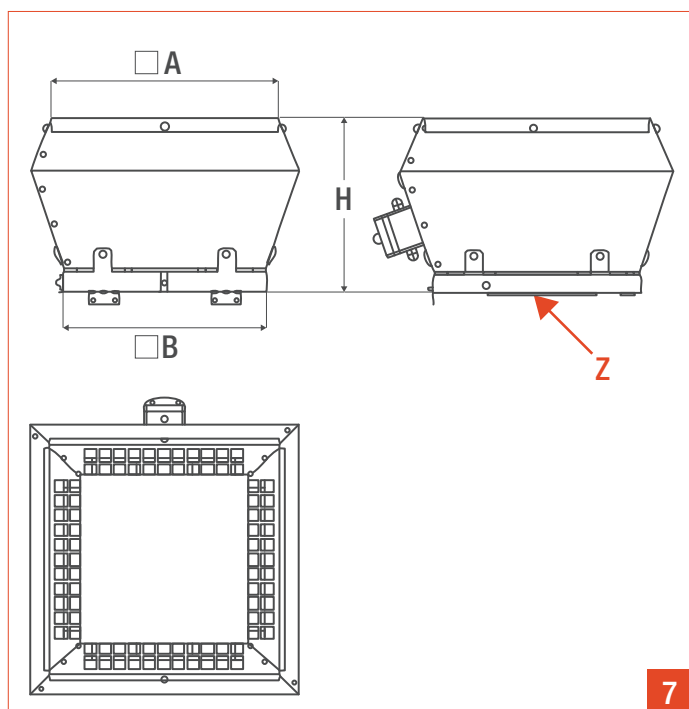
Lásd a **6** ábrát: A ventilátor részeinek áttekintése

- A** Védő rács
- B** Ventilátor ház
- C** Nyomásszabályzó egység és összeszerelt motor/forgórész
- D** Tápfeszültség csatlakozó
- E** Kábel bevezetés
- F** Zsanérok
- G** Ventilátor alap / felépítmény (illusztráció példaként)
- H** Kábel átvezető tömszelence
- I** Beépített kábelcsatorna

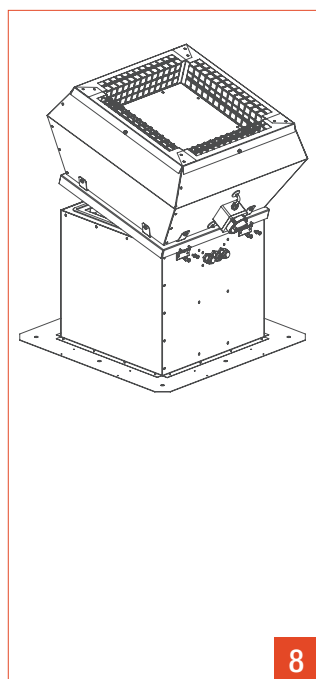
A VTZ ventilátort úgy tervezték, hogy egy ventilátor talpazatra kell rászerezni, melynek stabilitásáról a telepítőnek gondoskodnia kell. Javasoljuk, hogy használja a gyártó által ajánlott talpazatot, melyek a VTZ ventilátor sorozathoz, előre gyártott csatlakozási pontokkal rendelkeznek. Az építetőnek meg kell bizonyosodnia arról, hogy a ventilátor és a ventilátor alap közötti csőcsatlakoztatása teljesen légmentesen zárt.

7. MŰSZAKI JELLEMZŐK

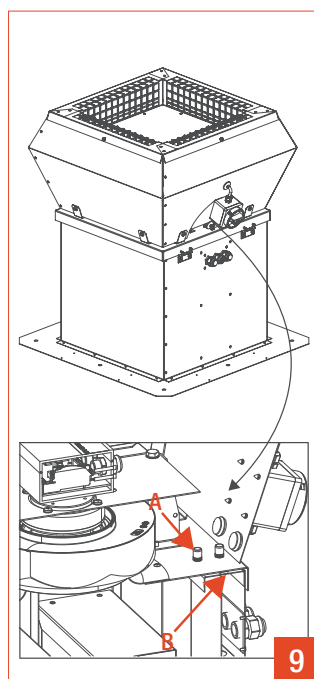
Típusok	VTZ 1075	VTZ 1076	VTZ 1077	VTZ 1078	VTZ 1145	VTZ 1125
Max. légszállítás [m³/h]	500	1000	1 750	2 750	5120	7 000
Nyomás növekedés [Pa]	100	100	100	100	100	100
Névleges fordulatszám [1/min]	3 200	3 230	1 520	2 180	2 035	1 090
Tápfeszültség[V, 50Hz]	230	230	230	230	230	230
Áramerősség [A]	0,75	1,40	1,23	2,00	2,20	3,25
Max. teljesítmény [Watt]	83	168	150	450	520	690
Súly [kg]	10	19	21	23	32	57
Max. levegő hőmérséklet [°C]	40	40	40	40	40	40
Max. hangnyomásszint 3m [dB(A)]	58	55	49	51	52	51
Max. hangteljesítmény [dB(A)]	72	72	66	78	81	80
IP védelem (motor)	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Motor védelem	beépített hővédelem					



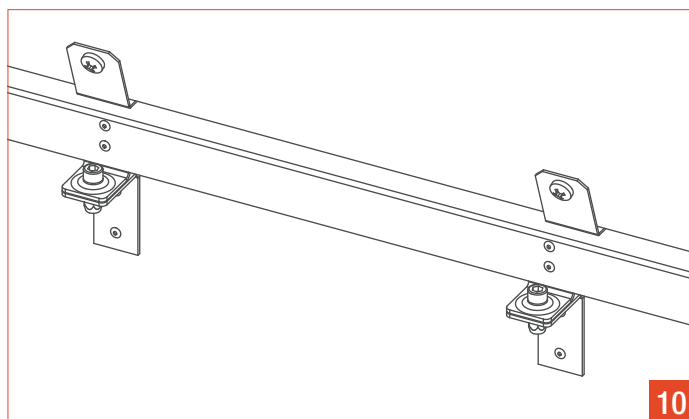
7



8



9



10

8. MÉRETEK

Lásd a **7** ábrát

Z zár rendszer

	VTZ 1075	VTZ 1076	VTZ 1077	VTZ 1078	VTZ 1145	VTZ 1125
A [mm]	445	547	720	720	954	954
B [mm]	340	440	600	600	707	707
H [mm]	290	338	400	400	577	577

9. VENTILÁTOR TELEPÍTÉSE A HANGCSILLAPÍTÓ TALPAZATRA

A különféle tetőkialakításokhoz igazodva többféle talpazat választható (lapos tetőre, nyeregtetőre, függőleges elrendezésű, vízszintes elrendezésű). A ventilátor telepítése minden típusnál megegyezik, mert a talpazat teteje azonos, az itt bemutatott mintával (**8**).

A felépítmények speciálisan a lapos és nyeregtetőre szerelhető ventilátorok telepítésére lettek kialakítva. Erre a célra menetes foglalat van elhelyezve a talpazat hátoldalán, melyek M5 csavarokkal rögzíthetők.

A ventilátor alján lévő zsanérokat az alap menetes hüvelyével kell összeilleszteni, majd rögzíteni a ventilátorhoz biztosított csavarokkal és rugós alátéttel.

Gondoskodni kell róla, hogy a talpazat tömítése a nyomás kapcsoló közé illeszkedjen (**9**).

A Nyomásérzékelő csomópont

B Tömítés

Az utolsó lépés, hogy csukja le a talpazatot és zárja le a záró reteszeket (**10**).



A VTZ ventilátornak van egy fedele, melyet ki kell nyitni a motor vagy a járókerék karbantartáshoz és a tisztításhoz. **A burkolatot csak akkor szabad kinyitni, ha a ventilátor ki van kapcsolva és a járókerék már nem forog.** Amíg a ventilátor nyitva van biztosítani, kell nehogy hirtelen lezáródjon a fedél. (használja a fedél kitámasztót).



10. ELEKTROMOS CSATLAKOZÁS

Minden elektromos munkát szakképzett villanszerelő végezzen. A helyi biztonsági utasításokat minden esetben be kell tartani. Az építető és a kivitelező felelősek azért, hogy a várható összteljesítménynek megfelelően méretezett kábelezést használjanak.



Figyelem! Minden elektromos munkát kikapcsolt állapotban végezzen. A hálózati feszültségnek és a frekvenciának meg kell egyeznie a motor adataival. A ventilátor elektromos bekötéséhez használhatja a talapzatba beépített kábelcsatornákat. Csak olyan flexibilis kábelt használjon amely megfelelő védelmet nyújt az elemek és az UV sugárzás ellen. (A fedelet ki lehet nyitni a helyreállítási munkálatokhoz).

Minden VTZ ventilátor hálózati csatlakozóval ellátott és készen áll az elektromos hálózathoz való csatlakozáshoz. A villamos szakembernek csak a hálózathoz való csatlakoztatást kell elvégeznie. A ventilátor ezek után készen áll a működésre, a beállított paraméterek szerint.

Néhány esetben, egyéb kapcsolóra lehet szükség. Ebben az esetben közvetlenül a ventilátor vezérlő egységén kell elhelyezni. Erre a célra külön csatlakozási hely lett kialakítva rajta.



Lehet, az X4 hibaüzenet panelnek olyan külső áramforrása, melyet a főkapcsoló áramtalanításával nem tudunk megszüntetni.

11. KAPCSOLÁSI RAJZOK

Lásd a **11** ábrát

Csatlakozási pontok:

X1, X2: max. 1.5 mm²

1. X3, X4, X5: max. 1.5 mm² végpontokkal, max. 4 mm² tömör vezetékek

12. FELKÉSZÜLÉS AZ ÜZEMBEHELYEZÉSRE

Üzembe helyezés előtt az alábbi ellenőrzéseket kell elvégezni:

- A megfelelő ventilátor alkalmazási területének ellenőrzése.
- Hasonlítsa össze a ventilátor adattábláján található feszültségeket a hálózati feszültséggel.
- Ellenőrizze a ventilátor csatlakozóját.
- Ellenőrizze az összes alkatrészt, különös figyelemmel a csavarokra, anyákra, stb.
- Ellenőrizze a járókerék akadálymentes forgását.
- Ellenőrizze, hogy a vezetékek megfelelően vannak rögzítve a csatlakozási pontokon.
- Ellenőrizze és szükség esetén állítsa vissza a forgórész védelmét.
- Távolítsa el a szennyeződéseket és minden tárgyat a szívó zónából.

13. ÜZEMBE HELYEZÉS

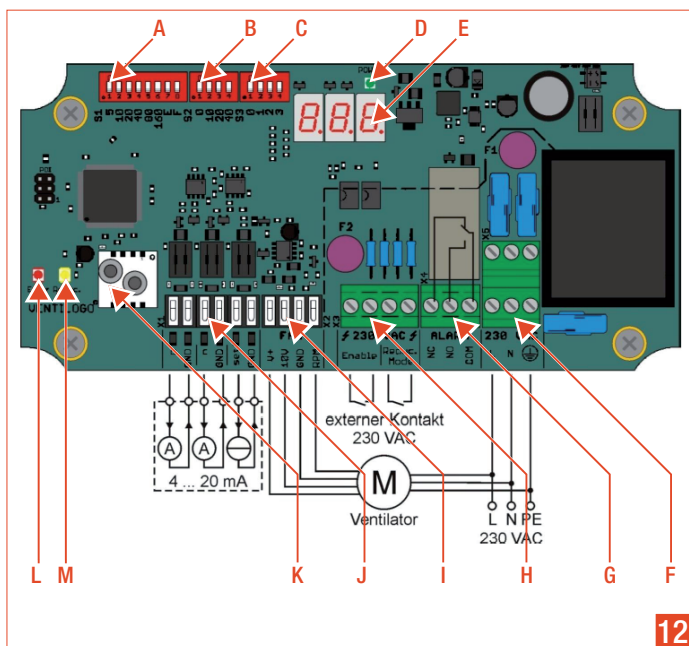
- Kapcsolja fel a főkapcsolót, azután kapcsolja le, miután a járókerék elindult (a forgás megkezdése 1 percig is eltarthat). Ellenőrizze a járókerék forgásirányát (az óramutató járásával megegyező irányban forog, ha ránézünk a nyomásszabályzó eszközre).
- Kapcsolja fel a főkapcsolót és ellenőrizze, hogy a ventilátor csendes.
- Hasonlítsa össze a ventilátor fogyasztását az adattáblán szereplő értékkel.
- Bekapcsolás után a ventilátor automatikusan beáll, körülbelül 2 perc elteltével a gyárilag beállított 100 Pa-os nyomásra. Ha a működési pontot eléri, mérhető a levegő térfogatárama. A beállítások megváltoztatásához tekintse át a lenti, az "Előkészületek a szabályzó egység paramétereinek beállítására" és a "Nyomás szint alapbeállításai" pontokat.

14. ELŐKÉSZÜLETEK A NYOMÁSSZABÁLYZÓ EGYSÉG PARAMÉTEREINEK BEÁLLÍTÁSÁRA

Ha szükség van a nyomásszabályzó paramétereinek vagy a nyomáskülönbség módosítására, csavarozzuk le a védőrácsot a ventilátorról. Alatta helyezkedik el a járókerék/motor egység és a nyomásszabályzó. Ehhez a munkálathoz az átlátszó fedelet a nyomásszabályzó eszközről el kell távolítani.



Figyelem! Mielőtt a ventilátor burkolatát eltávolítják a szabályzó egység tápellátását meg kell szüntetni, és meg kell akadályozni a visszakapcsolás lehetőségét. Várjon amíg, a járókerék teljesen megáll!



15. A NYOMÁSSZABÁLYZÓ EGYSÉG SEMATIKUS ABRAJA

Lásd **12** ábrát

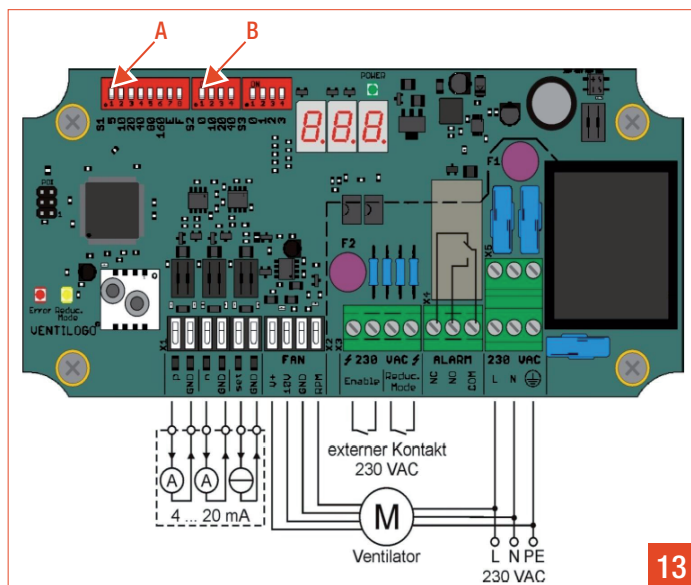
- A** DIP kapcsoló S1, "nyomás alapérték"
- B** DIP kapcsoló S2, "% -os "csökkentett mód beállítása"
- C** DIP kapcsoló S3, "Hibajelzés rendellenes üzem esetén érzékelő"
- D** LED kijelző (hálózat csatlakoztatva)
- E** Nyomásérték kijelző
- F** X5 csatlakozó "Tápfeszültség csatlakozó"
- G** X4 csatlakozó "Hiba üzenet"
- H** X3 csatlakozó "Bekapcsolva", "csökkentett üzemmód"
- I** X2 csatlakozó "Parancs jel"
- J** X1 csatlakozó "Külső jel"
- K** Nyomásérzékelő
- L** "Hibajelző " LED
- M** "Csökkentett fordulatszám jelző " LED

16. NYOMÁS ÉRZÉKELŐ EGYSÉG FUNKCIÓI

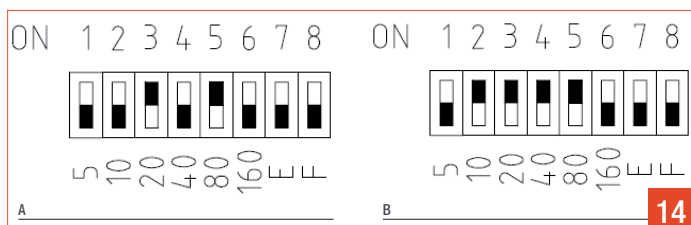
A nyomás érzékelő egység automatikusan beállított nyomásértékhez igazítja a ventilátor forgási sebességét, ezáltal szabályozza a pillanatnyi légszállítást. Emiatt nevezzük a nyomás érzékelőt a ventilátor nyomásszabályzó egység szívének mely, amikor kevesebb levegőre van szükség, automatikusan lecsökkenti a ventilátor forgási sebességét, így csökken az energiafogyasztás. A nyomás érzékelő modul 0 - 10 V egyenfeszültségű kimenetét a ventilátor motor bemenetére kell rávezetni (vezérlő jel)

A készülék folyamatosan ellenőrzi a nyomásmérő által leolvasott értéket. Amennyiben az ajánlott nyomás érték és a tényleges nyomásérték között jelentős különbséget (+/- 10 %) tapasztal, több mint 5 percen keresztül, akkor egy hibaüzenet jelenik meg a képernyőn (piros LED és "NC-NO-COM" kapcsolati X4) (Lehetőség van ennek 1 percre módosítására az S1 panel "F" kapcsolójával).

Optikai kijelzők az információk kijelzésére és ellenőrzésére elérhetőek a felhasználók számára. A tápfeszültséget zöld LED lámpa jelzi. A sárga LED jelzi a csökkentett üzemmódot. A normál üzemmód esetén, a háromjegyű kijelzőn megjelenik a mért nyomás, egyéb esetben a kijelző hibaüzenetet küld "Exx" vagy kalibrációs módot jelez "CAL" felirattal. A hiba üzeneteket piros LED is jelzi.



13



14

17. NYOMÁS SZINT ALAPBEÁLLÍTÁSAI

Lásd **13** ábrát

A Normál üzemmód melletti nyomásérték S1

B Csökkentett üzemmód nyomásérték S2

A normál üzemmód nyomásértékének beállítására az S1 panel 1-től 6-ig kapcsolói szolgálnak. A nyomásértéket az "ON" állásban lévő kapcsolók értékeinek összege adja, Pascal-ban.

Értéktartomány: 5 - 300 Pa

Növekmény: 5 Pa-os lépcsőkben 005 - 155 Pa-ig
10 Pa-os lépcsőkben 160 - 300 Pa-ig

14

Példák:

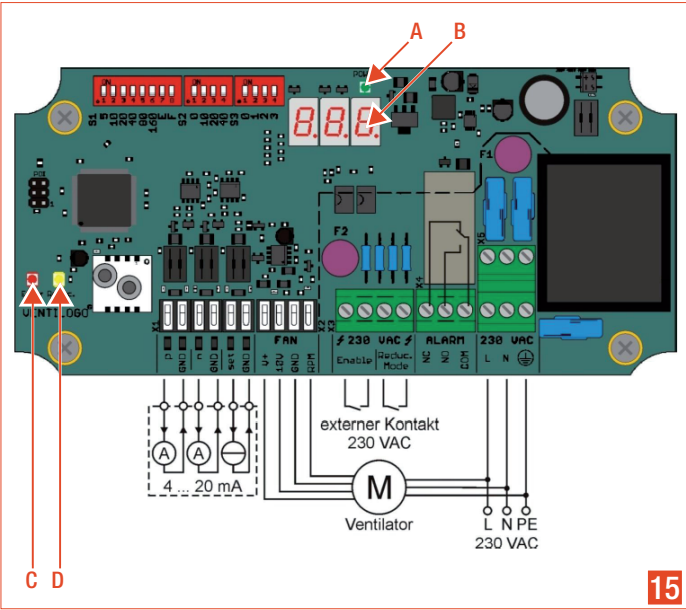
Névleges nyomás = 100 Pa

Névleges nyomás = 150 Pa



Figyelem! A kapcsolókat 1 - 6 nem lehet egyidejűleg

"ON" állásba helyezni. Ebben az esetben a nyomásérzékelőt "calibration" azaz beállítás üzemmódba állítja. Megengedett maximális alapérték 300 Pa. A gyári beállítás 100 Pa. Ha a mért térfogatáramok túl magasak vagy túl alacsonyak, akkor a nyomás érték növelhető vagy csökkenthető. (például 20 Pa-os lépcsőben, majd még kisebb lépcsőkben kell finomítani a beállítást).



18. NYOMÁSÉRZÉKELŐS SZABÁLYZÓ EGYSÉG KIJELZŐI

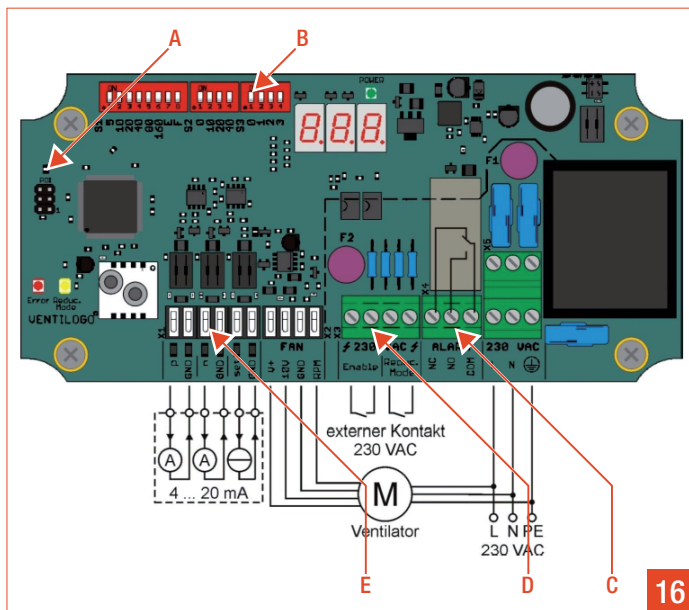
Lásd 15 ábrát

- A "Tápegység" LED kijelzője
- B Digitális kijelző
- C "Hibajelzés" LED
- D "Csökkentett mód" LED

Jelzés	Kijelzés módja	Jelentése
"Feszültség alatt" LED (zöld)	folyamatosan világít	A készülék áram alatt van
"Csökkentett mód" LED (sárga)	folyamatosan világít	A csökkentett mód aktív
"Hibajelzés" LED (piros)	Lassan villog	Érzékelt Pa < a beállított értékhez képest
	Gyorsan villog	Érzékelt Pa > a beállított értékhez képest
3 karakteres digitális kijelző	"000"	Szenzor nem érzékel beállított nyomásértéket
	pl. "120"	Jelenlegi nyomáskülönbség (pl: 120Pa)

19. PROBLÉMA MEGOLDÁS

Hibajelzések	Lehetséges okok	Javasolt megoldások
"Feszültség alatt" LED (zöld) nem világít.	Készülék nincs hálózathoz csatlakoztatva. Kiegett biztosíték	Ellenőrizze a csatlakozást. Ellenőrizze az F1 biztosítékot. Kapcsolja be a főkapcsolót.
"OFF" jelzés a képernyőn	X3 - "Engedélyez" bemenet nincs bekötve, vagy az F2 biztosíték kiolvadt.	Kösse be a csatlakozást! Ellenőrizze a F2 biztosítékot.
"E01" jelzés a képernyőn	Analóg bemeneti jel aktiválva. Beállított jel<4 mA	Deaktiválja az S1.7 "E" ha nincs szükség külső jelre.
"E02" jelzés a képernyőn	Több mint 10%-kal az elméleti nyomás felett	Ellenőrizze a nyomásmérő pontokat és a csöveket, kalibrálja a nyomásszabályzót.
"E03" jelzés a képernyőn	Több mint 10%-kal az elméleti nyomás alatt	Ellenőrizze a nyomásmérő pontokat és a csöveket, és a ventilátort, kalibrálja a nyomásszabályzót.
"E04" jelzés a képernyőn	Hibás fordulatszám visszacsatoló jel	Ellenőrizze a ventilátor fordulatszám kábelét az X1-en, kapcsolja ki a Hall jelét az S3.1-től S3.4-ig (bizonyos típusú ventilátorok esetében elengedhetetlen).
"E05" jelzés a képernyőn	Hibás nyomásérzékelő jel	Forduljon a gyártóhoz.
"E06" jelzés a képernyőn "999" jelzés a képernyőn	Hibás nyomásérzékelő jel	Ellenőrizze a nyomás mérési pontokat és a csöveket, forduljon a gyártóhoz.
"CAL/Err" vagy " d/Err" jelzés a képernyőn	Hibás kalibrálás	Indítsa újra a kalibrálást, ellenőrizze a nyomást a mérési pontokat és a csöveket, forduljon a gyártóhoz.
Csökkentett mód nem működik.	"Csökkentett Mód" Bemenet nincs bekötve, vagy F2 biztosíték kiolvadt	Ellenőrizze az időzítő vezeték bekötését. Ellenőrizze az F2 biztosítékot.



20. OPCIÓK

Lásd **16** ábrán

- A** Vezérlő csatlakozó
- B** DIP kapcsoló S3, "Hall szenzorok"
- C** X4, "Hibüzenet"
- D** X3, "Bekapcsolva", "csökkentett üzemmód"
- E** X1, "Külső bemenet be/ki"

20.1. KALIBRÁLÁS

Minden szabályzót előre kalibrálva, működésre kész állapotban szállítunk, kalibrálni üzembe helyezéskor nem szükséges. Ha azonban a hibaelhárítás miatt a kalibráció szükséges, akkor a kapcsolókat, 1 - 6, állítsa egyidejűleg "Bekapcsolt" állapotba az S1-en.

20.2. CSÖKKENTETT MÓD

Amellett, hogy a nyomásszint be van állítva, adott esetben szükség lehet egy második, alacsonyabb nyomásszintre, mely aktiválható külsőleg egy időkapcsolóval. A csökkentett módhoz, az S2 kapcsolótáblán az 1-es kapcsolót "Bekapcsol" állapotba kell állítani. A csökkentett módnál az alap beállított nyomás százalékos értékét lehet beállítani, az S2 panel 2-4 kapcsolói segítségével. A 2-4 kapcsolók értékei összeadódnak.

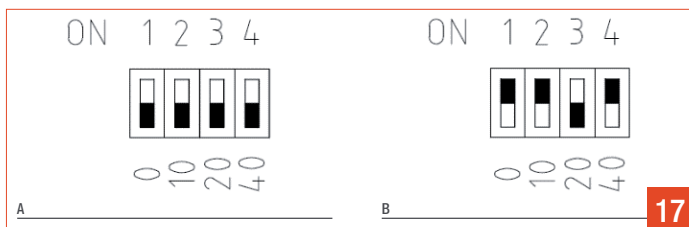


A csökkentett mód aktiválása a feszültségmentes X3 "Csökk. mód"kapcsoló zárásával. Abban az esetben, ha több ventilátor szabályozása történik egy időzítővel, minden ventilátorhoz szükséges egy különálló feszültségmentes csatlakozó az aktiváláshoz. Ennek a célja a téves feszültség elkerülése a ventilátorok között.

Értéktartomány: STOP,
Csökkentés 10 - 70 %
Növekmény: 10 %

17

Példa :
A: STOP: nem csökken a sebesség
B: Csökkentett mód aktiválva: Csökkenés mértéke az S1 panelen beállított nyomás érték 50%-a.



20.3. JELKIÉRTÉKELÉS A HALL ÉRZÉKELŐN, FORDULATSZÁM JEL

A szabályozó és a ventilátor gyárilag be van kötve és a Hall jelet az S3 panelen a gyártó előre beállítja. 4-20 mA jelet generál a n-GND az X1 kimeneten, amely megfelel a 0 - 4 000 RPM fordulatszámnak. Bizonyos fajta ventilátoroknál lehetséges beállítani az impulzusok számát fordulatonként az S3 kapcsolótáblán. Vannak olyan ventilátorok melyeknek nincs Hall jel kimenete. Ezeknél a ventilátoroknál elengedhetetlen, hogy az összes kapcsolót az S3 kapcsolótáblán "Kikapcsolva" állásba állítsuk (1 - 4), vagy a nyomásérzékelő hibaüzenetet generál és a ventilátor megáll.

20.4. NYOMÁS JEL

A 4-20 mA-es jel elérhető a "P-GND" az X1 kapcsolótáblán; 4-20 mA jel arányos a nyomásmérő által mért értékkel, amelyet a kijelző mutat. A 4-20 mA-es jel megfelel a 0 - 300 Pa közötti nyomásnak.

20.5. HIBAÜZENETEK TOVÁBBÍTÁSA

A nyomásszabályzónak van egy fordított áramú száraz-reléje, ami jelzi a feszültség jelenlétét a hálózatban és zavarmentes működtetést tesz lehetővé az X4 kapcsolón vagy más NO-COM rendszeren, vagy, meghibásodás esetén átvált a NC-COM-ra. A relé megengedett terhelése 7.5 A 250 VAC vagy 5 A 30 VDC.

20.6. KÜLSŐ ALAPJEL BEMENETE

Alternatívaként a nyomás beállítása az S1 kapcsolón történhet egy 4-20 mA külső jellel a "Set-GND" az X1 kapcsolótáblán. A 4-20 mA jel meghatározza ebben az esetben a nyomást 0 -300 Pa-ig. Ha a nyomásszabályzót külső jellel szeretnénk működtetni, akkor S1 kapcsolótáblán a 7 ("E") kapcsolónak bekapcsolt állapotba kell lennie.

20.7. KÜLSŐ INDÍTÁS

Az X3 "Enable" kapcsolón lévő hidat kicseréljük egy záró érintkezővel, a ventilátor elindítható és leállítható egy külső paranccsal. **Figyelem: ez a funkció nem használható a hálózati kapcsoló helyettesítésére!** Hasonlóképpen, ezt a funkciót nem lehet használni a ventilátor vészleállítására, például egy tűzérzékelő rendszer esetén. A ilyen biztonsági áramkörök számára, az áramellátást a hálózati csatlakozó felett kell megszakítani, erre a célra alkalmas eszközök segítségével.

20.8. RENDSZERFELÜGYELETI KAPCSOLAT

A rendszerfelügyeleti kapcsolókat a nyomásszabályozó minőség ellenőrzése és gyártása során alkalmazzák a gyárban. Tilos csatlakoztatni és rövidre zární őket.

21. KARBANTARTÁS

A karbantartási munka megkezdése előtt a ventilátort áramtalanítani kell. A karbantartás alatt tilos áram alá helyezni.

A ventilátort kizárólag rendeltetésszerűen minden biztonsági intézkedést betartva szabad használni. A ventilátort rendszeresen ellenőrizni kell. Az ellenőrzés gyakorisága függ a felhasználási feltételektől (de nem lehet kevesebb mint 5,000 üzemóra használat vagy 1 évente egyszer).

A ventilátort csak megfelelően képzett személyek jogosultak karbantartani.



Az alábbi pontokat kell ellenőrizni:

- az összes elektromos csatlakozást;
- a ventilátor bármely részén látható sérüléseket;
- csendes működést, illetve a zajok eredetét (csapágy zaj, esetleges súrlódásból eredő zaj);
- szennyező anyagok jelenléte a ventilátoron és a motoron;
- a járókerék érintkezésmentes működését

Egyetlen ventilátor működést gyakran valamilyen a járókeréken lévő lerakódás okoz. Azonnali ellenőrzés és tisztítás szükséges.

Az alkalmazott külső járókerekes motorok csapágyai élettartam kenéssel vannak ellátva, mely maximum 50,000 üzemórát jelent a működési körülményektől függően. Ebből fakadóan nem szükséges a kenésükről gondoskodni.

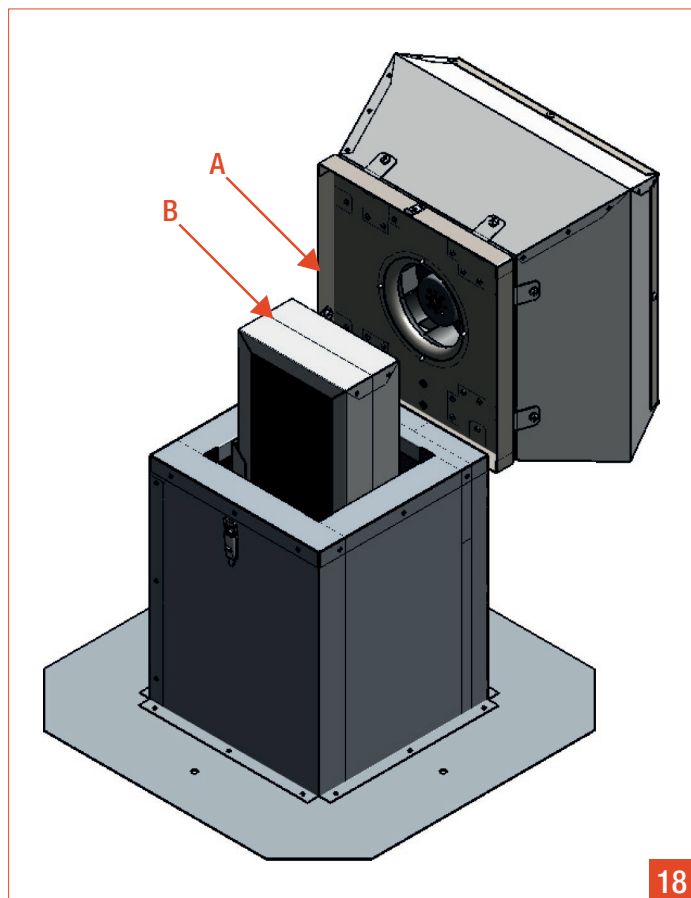
Ha a csapágyak meghibásodnak a teljes meghajtó rendszert kell cserélni. Körülbelül 10 évente a ventilátort teljeskörűen át kell vizsgálni és egy szakmailag teljes körűen képzett személy döntése alapján a vizsgálat eredményétől függően a ventilátor tovább is használható.

A tisztításhoz használt folyadék ne oldja a használt anyagokat, különösen a műanyagok esetében.

Ne használjon kemény tárgyat a mechanikai tisztításhoz.

Ne használjon vízsugarat, magas nyomású mosót vagy sűrített levegőt a ventilátor tisztításához, vagy a vezérléshez.

Tilos az alkatrészeket vízbe vagy tisztítószembe meríteni. Csak enyhén nedves ruhaanyagot használjon a tisztításhoz.


18

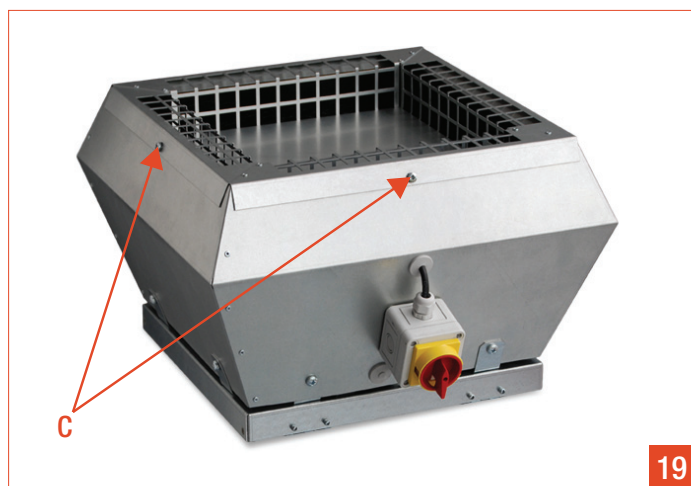
Lásd a **18** és **19** ábrát

A talpazat tisztítása:

1. szakítsa meg az áramellátást és győződjön meg róla, hogy a ventilátor biztonságos;
2. várjon, amíg leáll a motor;
3. nyissa ki a fedelet és biztosítson a hirtelen lezáródás ellen (használja a fedélkitámasztót, **A**);
4. távolítsa el a hangcsillapítót (**B**);
5. tisztítsa meg (óvatosan porszívózza át);
6. fordított sorrendben zárja vissza a készüléket.

A motor tisztítása:

1. szakítsa meg az áramellátást és győződjön meg róla, hogy a ventilátor biztonságos,
2. várjon, amíg leáll a motor;
3. nyissa ki a fedelet és a védőrácsot (csavarozza ki a 4 csavart, **C**);
4. tisztítsa meg a ventilátor belsejét;
5. nyissa ki a fedelet, biztosítson a hirtelen lezáródás ellen (használja a fedélkitámasztót, **A**);
6. tisztítsa meg a ventilátor tetejét és ha szükséges a felépítményt (lásd fent).
7. fordított sorrendben zárja vissza a készüléket.


19

22. TELEPÍTÉSI ÉS GYÁRTÓI IGAZOLÁS

Gyártó: ZLT Lüftungs- und Brandschutztechnik GmbH
Aereco Csoport tagja -
 Wilhermsdorfer Straße 28
 D-09387 Jahnsdorf/Erzgeb.

Összeszerelési tevékenység:

Cég: _____

Irányítószám/Város: _____

Utca: _____

Telefon: _____

Fax : _____

Kapcsolattartó: _____

Telepítés dátuma: _____

Üzembe helyezés: _____

23. EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

ZLT Lüftungs- und Brandschutztechnik GmbH
 Wilhermsdorfer Straße 28
 DE - 09387 Jahnsdorf/Erzgeb.

Kijelentjük, hogy a tervek alapján forgalomba helyezett VTZ ventilátor széria megfelel az alapvető egészségügyi és biztonsági követelményeknek a hatályos 2006/42/EC irányelveknek megfelelően. Ez a nyilatkozat érvényét veszti, ha a gépen önkényesen módosítanak.

Elnevezés : EC motoros ventilátor, nyomásszabályzóval
 A gép típusa : Lásd az adattáblán
 Típus: Lásd az adattáblán
 Gyártás éve: Lásd az adattáblán
 Sorozatszám: Lásd az adattáblán

EC - irányelvek:

- EC gépekről szóló irányelve (2006/42/CE)
- EC kisfeszültségű gépekről szóló irányelv (2006/95/CE)
- EMC irányelv (2004/108/CE)
- ROHS irányelv (2002/95/CE)
- Elektromos és elektronikai hulladékokra vonatkozó irányelv (2002/96/EC)

Alkalmazott harmonizált szabványok; többek között:

- | | |
|-------------------|--|
| EN ISO 12100 | Gépek biztonsága |
| DIN EN 60204-1 | Gépek villamos szerkezetei |
| DIN EN 60335-1 | Háztartási villamos készülékek korszerűsített európai biztonsági szabványa |
| EN 61000-6-2:2007 | Az ipari környezet zavartűrése |
| EN 61000-6-3:2007 | A lakóhelyi, a kereskedelmi és az enyhén ipari környezetek zavar kibocsátási szabványa |

Alkalmazott nemzeti szabványok és műszaki előírások:

VDMA 24167 Ventilátorok, minőségi követelményei

Jahnsdorf/Erzgeb., 2014. február

Sign. Markus Rieck
 Cégvezető

Az Ön Aereco Partnere: