UNIVERSITAS SCIENTIARUM SZEGEDIENSIS
SZEGEDI TUDOMÁNYEGYETEM
Műszaki Igazgatóság

6722. Szeged, Szentháromság u.34. Tel: (06 62 545-427) Fax: (06 62 545-717)

TERVEZÉSI PROGRAM

a

Szeged, Budapesti út 9 (volt Öthalmi laktanya, Hrsz:01392/22) területére tervezett Járműipari Kompetencia Központ komplett, minden szakágra kiterjedő tervezési munkája technológiai terv, tanulmányterv, építési engedélyezési terv, kiviteli terv bontásban árazott és árazatlan költségvetéssel.

c. tervezési munkához

1. Tervezési feladat ismertetése:

A Központba a következő funkciókra tervezzük:

1. laboratóriumok (előkészítő, mérő/vizsgáló egység, akkumulátorok/emisszió)
2. szakmai működést támogató irodák, kiszolgáló helyiségek
3. nyilvánossággal kapcsolatos terek (tárgyalók, oktató terek, bemutató terek)

Az épületnek alkalmasnak kell lennie 24 m-es busz befogadására.
Az épület tervezett összes alapterülete: 2.500 m2
A fejlesztés célja, hogy a Gépjárműipari Kompetencia Központ alapvetően három fő funkció mellett töltse be szerepét, melyek a következőek:

- Műszaki technológia vizsgálatok

  Görgős - elektromos és/vagy hibrid-járművizsgálati pad kialakítása, mely később alkalmas lehet autóbusz és több tengelyes jármű vizsgálatára. A vizsgálat a járműipar oktatási és kutatás-fejlesztési kiszolgálását szolgálja lézeres (fotoakusztikus) emisszió és részecskeméréssel, járművizsgálatokkal. Akkumulátor mérésére, tesztelésére, vizsgálatára alkalmas állás kialakítása.

  A vizsgálatok magukba foglalják a hibrid hajtásrendszerek, rendszerfelügyeletét és technológiák fejlesztését. Hibrid hajtás működési koncepció kidolgozását, a vonatkozó előírások elemzését, a rendszerekkel szembeni követelmények meghatározását, továbbá a rendszer felügyeletét, azon belül a hibrid hajtás menedzsmentjének és az akkumulátorok zárlati áramának a csökkentését, továbbá anyagtechnológiai fejlesztések végrehajtását.
- Promóciós érték

  Az épület esztétikus és jóérzést keltő, de nem hivalkodó megjelenésű legyen, alapvetően a fejépület ügyes megtervezésével. Tényszerű és tudatos promóciós tájékoztatás szükséges a létesítményről és annak használati / hasznosítási értékéről. Az épület energiaellátása jelentős részben megújuló energiaforrásból épül fel.

A jövőbeni bővítéssel megoldani kívánt funkciók a fentieken túl a motorvizsgálat és tüzelőanyag-cella, energiavizsgálat, valamint a kéttengelyes és háromtengelyes görgős **vizsgálópad** kialakítása. A bővítésben kapna helyet továbbá gyorsulás, légellenállás mérésére célzottan kiépített 220-230 m hosszúságú aszfaltozott terület a megfelelő biztonsági követelményekkel.
A beruházás áll egyrészt a kétemeletes fejépületből és az önállóan is működő modulokból álló funkcionális laborhelyiségekből. A tervezett laborépületek 6 x 24 m alapterületű, 6 m belmagasságú, áthajtásra alkalmas helyiségek, melyek kialakításánál fontos, hogy a modulok legyenek igény szerint tovább bonthatóak, a mobil leválasztás megoldható legyen önálló, elkülöníthető vizsgálati terek kialakítására.
A fejrészben helyezkedne el két, 16 személy fogadására alkalmas összenyitható tér, kommunikációs terem, dolgozói tér, illetve a vezetői iroda a szükséges vizes blokkok kialakításával. Itt kapna továbbá helyt a gépészeti helyiség.
A beruházásnál csatolt energiarendszer kerül létrehozásra az épületre - infrastruktúrára és a vizsgálati technológiára vonatkozóan - egy geotermikus energiával működő fűtő/hűtő/temperáló hőszivattyús rendszer bázisán keresztül. A geotermikus energia forrása energiakosár vagy energiacölöp. A létesítmény déli oldali

tetőfelületének méretezését egy napelemes kiserőmű létesítéséhez kell előkészíteni. A beruházásnál gondoskodni kell továbbá a megfelelő kényelmes parkolási terület kialakításáról, illetve visszatáplálásra is alkalmas elektromos hálózat kiépítéséről.

2. Helyiségigények:

FEJÉPÜLET:
- Kétszintes - ez képviseli a megjelenést és a promóciós értéket
- Minimum 24 x 12 m - kiterjeszthető például 30 x 18 m méretekre - ezen épületrész méretet majd a tervezett funkcióknak és létszámoknak megfelelően kell kialakítani.
- Ez a konzultációs / meeting / kapcsolati tér - alapvetően a Tanár urak határozzák meg a tervezett létszámokkal együtt.
- Beléptető tér szélfogóval
- Hőközpont (alul) 12 - 16 m2 - egyértelműen megújuló energiás megoldással
- Szociális blokk (alul - felül)
- Konyha / teakonyha / étkező - közösségi találkozó tér 10 - 12 főre - ez lehet alul - felül is
- 3 darab 4-6 fő részére konzultációs szoba
- 1 darab 10-12 fő részére tárgyaló
- 1 darab 25-30 fő részére képzőterem
- Alul laborvezető iroda 15 m2
- 2 darab tanári szoba (állandó munkahely) egyenként 15 m2.

LABORÉPÜLET
- Tartó szerkezet 6 méteres raszter osztással. Szendvicspanel külső burkolattal.
- 48 x 18 m azaz 8 darab 6 m széles és 18 m hosszú hajót tartalmaz
- 12 m hosszú autóbusz mérésére használható
- 2 darab tartalék (további fejlesztésekhez) / raktár tér
- 1 darab áthajtós autóbusz előkészítő / felszerelő tér
- 1 darab áthajtós szgk/autóbusz vizsgálati tér - benne görgős járművizsgálati próbapad
- 1 darab zsákállás szgk előkészítő tér kb 14 m mélységgel + mögötte 4 m mélységgel a görgős próbapad kezelőtere
- 1 darab három funkciós hajó. A funkcionális terek egymás mögött helyezkednek el. Az egyik részben emisszió mérő műszerek vannak. A másik tér energiapont (pld akkumulátor) vizsgálati tér. A harmadik rész a létesítmény villamos energia fogadó / elosztó tér.
- 1 darab motor / hajtáslánc vizsgáló hajó mely 3 részből áll. Első a motor előkészítő helyiség kb 5-6 m mélységgel. Második a motorvizsgálati tér kb 8-9 m hosszúsággal. Harmadik a motorvizsgálathoz tartozó kezelőtér kb 3-4 m mélységgel.
- 1 darab kétfunkciós hajó. A funkcionális terek egymás mögött helyezkednek el. Az egyik részben a motorvizsgálat környezeti rendszerének elemei vannak. A másik tér az egy második energiapont (pld tüzelőanyag cella) vizsgálati tér.

PARKOLÓ
- 2 db 12 m hosszúságú autóbusz részére
- 24 darab szgk részére (munkatársak + hallgatók + vendégek)
- Természetesen az épület tervezése során kialakul egy parkolóhely darabszám (a tervezett funkcióknak és létszámoknak megfelelően) - a nagyobb parkoló darabszám értéket kell majd betervezni.